

NAVETTES MUTUALISEES PORTE D'ORLEANS <=> PLATEAU DE SACLAY
Horaires pour les périodes de plein trafic (période "rouge") : Voir planning ci-dessous

RENFORTS EN COURS SUITE ARRIVEE DE NOUVEAUX USAGERS (novembre 2019)
11 Navettes matin en service actuellement - grille horaire en cours d'ajustement

| MATIN | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Paris - Porte d'Orléans - Gare routière | 7:15 | 7:35 | 7:50 | 8:00 | 8:10 | 8:15 | 8:20 | 8:30 | 8:40 | 8:50 | 9:10 |
| Près de l'ONERA (si usagers ONERA montés à Paris uniquement) - RP Camille Claudel - Palaiseau | 7:40 | 8:00 | 8:15 | 8:25 | 8:35 | 8:40 | 8:45 | 8:55 | 9:05 | 9:15 | 9:35 |
| EDF Lab - Rue Rosalind Franklin, zone d'arrêt | 7:45 | 8:05 | 8:20 | 8:30 | 8:40 | 8:45 | 8:50 | 9:00 | 9:10 | 9:20 | 9:40 |
| CEA/Nano-Innov (Av de la Vauve - le long du TCSP près passage piétons) | 7:47 | 8:07 | 8:22 | 8:32 | 8:42 | 8:47 | 8:52 | 9:02 | 9:12 | 9:22 | 9:42 |
| CEA/P-Sac - Porte est (306), le long du bât 447 | 7:57 | 8:17 | 8:32 | 8:42 | 8:52 | 8:57 | 9:02 | 9:12 | 9:22 | 9:32 | 9:52 |
| CEA/P-Sac - Neurospin, le long du parking P2 près des tourrifiets | 7:58 | 8:18 | 8:33 | 8:43 | 8:53 | 8:58 | 9:03 | 9:13 | 9:23 | 9:33 | 9:53 |
| CEA/Orme - Entrée Orme/Soleil, après le portail - rond-point DIGITEO Moulon - Gif/Orsay | 8:02 | 8:22 | 8:37 | 8:47 | 8:57 | 9:02 | 9:07 | 9:17 | 9:27 | 9:37 | 9:57 |
| terminus | | | | | | | | | | | |

ce car de 9h10 est le même que celui de 7h15 qui effectue un AR complet : risques de retard en cas de trafic chargé

SOIR

RENFORTS EN COURS SUITE ARRIVEE DE NOUVEAUX USAGERS (novembre 2019)
8 Navettes soir en service actuellement (2 départs à 16h45)
Attention pour 16h45 : le 1er car démarre DEVANT le bât 447, puis dessert NEUROSPIN mais pas l'ORME
Le 2ème car de 16h45 démarre FACE AU bât 447, sort porte "est" et dessert l'ORME, sans passer par NEUROSPIN

| CEA/P-Sac - Zone D306 près de la po | 16:45 | 17:00 | 17:15 | 17:30 | 17:45 | 18:15 | 18:45 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| CEA/P-Sac - Neurospin, le long du parking P2 près des tourrifiets | 16:46 | 17:01 | 17:16 | 17:31 | 17:46 | 18:16 | 18:46 |
| CEA/Orme des Merisiers - Entrée Orme/Soleil, après le portail près du rond-point commun | 16:49 | 17:04 | 17:19 | 17:34 | 17:49 | 18:19 | 18:49 |
| DIGITEO Moulon - Nouvelle RD 128 (faire signe au conducteur) | 16:53 | 17:08 | 17:23 | 17:38 | 17:53 | 18:23 | 18:53 |
| CEA/Nano-Innov - carrefour direction EDF LAB, Bvd G. Franklin | 16:57 | 17:12 | 17:27 | 17:42 | 17:57 | 18:27 | 18:57 |
| EDF Lab - Rue Rosalind Franklin | 16:59 | 17:14 | 17:29 | 17:44 | 17:59 | 18:29 | 18:59 |
| RP Camille Claudel, près de l'ONERA - Palaiseau | 17:04 | 17:19 | 17:34 | 17:49 | 18:04 | 18:34 | 19:04 |
| terminus | | | | | | | |

ce car de 18h45 est le même que celui de 16h45 qui effectue un AR complet : risques de retard en cas de trafic chargé

CONSIGNES

Obligation de présenter au conducteur, matin et soir, un titre d'accès valide au CEA (badge, convocation...), afin que la refacturation des coûts par entreprise soit conforme à l'utilisation du service.

Cars équipés selon les normes Wfl.

Géo-localisation de ces navettes via smartphone par une application dédiée : ZenBus®

Les conducteurs en place en tête de ligne ont autorisation d'anticiper les horaires de départ (sauf le dernier service du matin ou du soir) dès que le car est plein.

Ces fréquences sont susceptibles d'évoluer selon les charges constatées ou la période (plans vacances).

La gestion des incidents de parcours est supervisée par le CEA/P-Sac via la régulation des lignes régulières (téléphone : 01 69 08 24 85). Contact mail : ust à votre écoute@cea.fr

PREVISIONS 2019 (251 j) validées le 30/11/18, et fonction d'ajustements selon les événements en cours d'année

| jour | janvier | février | mars | avril | mai | juin | juillet | août | septembre | octobre | novembre | décembre | jour |
|-----------------|---------|---------|------|-------|-----|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|------|
| 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 3 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 5 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 6 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 |
| 9 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| 10 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| 13 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 |
| 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 |
| 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| 17 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 17 |
| 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 18 |
| 19 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 19 |
| 20 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 20 |
| 21 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 21 |
| 22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 22 |
| 23 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 23 |
| 24 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 24 |
| 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 25 |
| 26 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 26 |
| 27 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 27 |
| 28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 28 |
| 29 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 29 |
| 30 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 30 |
| 31 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 31 |
| | janvier | février | mars | avril | mai | juin | juillet | août | septembre | octobre | novembre | décembre | |
| | 21 | 20 | 21 | 21 | 19 | 19 | 20 | 5 | 21 | 23 | 19 | 15 | 224 |
| NOMBRE DE JOURS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | 251 |

| | |
|---------------|--|
| 1 | Pas de service |
| 1 | 9 trajets matin / 7 trajets soir |
| 1 | Durant certaines vacances scolaires = 7 trajets matin / 6 trajets soir |
| 1 | Fermeture CEA - 4 trajets matin / 4 trajets soir (terminus et début des trajets hors CEA site principal) |
| 9 / 7 ou 11/8 | 7h15-7h35-7h50-8h00-8h10-8h15-8h20-8h30-8h40-8h50-9h10 // 16h45x2-17h00-17h15-17h30-17h45-18h15-18h45 |
| 7 / 6 | 7h15-7h30-7h45-8h00-8h15-8h30-9h10 // 16h45-17h00-17h15-17h45-18h15-18h45 |
| 4 / 4 | 7h30-8h00-8h30-9h10 // 17h00-17h30-18h00-18h30 |

Les "premiers" et "derniers" trajets sont effectués par le même car : risque de retard au dernier horaire en cas de trafic chargé